
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ul. Zbójnickiej w Szczecinie z podziałem na dwa etapy: 2) Etap 2 – Przebudowa ul. Zbójnickiej na odcinku od ul. Europejskiej do granicy miasta
ADRES INWESTYCJI : Dz. ewid. nr 4/1, 4/2, 4/4, 2, 3, 33/1, 33/6, 39/38, 39/9, 39/8, 39/33, 39/34, 43/11, 43/12, 43/13, 39/35, 43/15, 39/36, 39/26, 1/10, 37/4, 43/16, 43/21, 252/3, 36/9, 39/19, 44/40 obręb Pogodno 132, Szczecin
INWESTOR : Gmina Miasto Szczecin
ADRES INWESTORA : pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
WYKONAWCA ROBÓT : Zostanie wyłoniony w drodze przetargu
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Łukasz Szawaryński (Drogowa)

DATA OPRACOWANIA : 03.10.2021

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389 z dnia 08.06.2004 r.); Jako podstawę wyceny przyjęto katalogi KNR - Katalogi nakładów rzeczowych, które są podstawowym zbiorem norm nakładów rzeczowych wykorzystywanym do wyceny kosztu robót.

Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie bez kosztów zakupu na podstawie danych rynkowych, w tym danych z zawartych wcześniej umów.

Ceny jednostkowe robót w kosztorysie w tym wskaźniki narzutów kosztów pośrednich i narzutu zysku określono na podstawie danych rynkowych, w tym danych z zawartych wcześniej umów oraz cennika Sekocenbud.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
03.10.2021

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 950951Z - ul. Zbójnicka - poprzez nadanie jej normatywnej szerokości, wykonanie nawierzchni bitumicznej, przebudowę skrzyżowań z drogami poprzecznymi (z wyjątkiem skrzyżowania z ul. Europejską), wykonanie ciągów pieszych i rowerowych w określonym zakresie, przebudowę/budowę zjazdów indywidualnych oraz przebudowę sieci kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego i wszelkiej kolidującej infrastruktury towarzyszącej. Cała inwestycja mieści się na działkach ewidencyjnych nr 4/1, 4/2, 4/4, 2, 3, 33/1, 33/6, 39/38, 39/9, 39/8, 39/33, 39/34, 43/11, 43/12, 43/13, 39/35, 43/15, 39/36, 39/26, 1/10, 37/4, 43/16, 43/21, 252/3, 36/9, 39/19, 44/40 obręb Pogodno 132.

Planowane całe przedsięwzięcie ma na celu przebudowę drogi gminnej na długości około 690,81 m. Przebudowę podzielono na dwa etapy. Pierwszy etap zawiera przebudowę drogi o długości 285,45 m pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Europejską i skrzyżowaniem z ul. Krakowską. Drugi etap inwestycji zawiera się pomiędzy ul. Europejską, a granicą administracyjną Miasta Szczecin w kierunku m. Ostoja - jego długość to 405,36 m.

W niniejszym dokumencie opracowano etap pierwszy.

Warunki przyjęte do projektowania:

- klasa techniczna drogi L - lokalna,
- przyjęta kategoria ruchu - KR3,
- prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h,
- szerokość jezdni - 6,0 m,
- szerokość chodnika - 2,0 m,
- szerokość dwukierunkowej drogi rowerowej - 2,0 m,
- pochylenia skarp, przeciw skarp 1:1,5,
- spadki poprzeczne na odc. prostym - dwustronny 2%,

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Etap 1 – Przebudowa ul. Zbójnickiej na odcinku od ul. Krakowskiej do ul. Europejskiej					
1		Roboty pomiarowe			
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0113-03	równinnym.			
	9902-01	Pomiary geodezyjne, wytyczenie w terenie osi głównych, pomiary geodezyjne realizacyjne, sporządzanie dokumentacji powykonawczej, inwentaryzacji i map geodezyjnych powykonawczych oraz pomiary kontrolne i sprawdzające	km	0.458	
		0.458			
				RAZEM	0.458
2		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
2	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.2	0103-05				
	3		szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
3	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm)	szt.		
d.2	0103-06				
	2		szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
4	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.2	0103-07				
	2		szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
5	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. większa niż 75 cm)	szt.		
d.2	0103-07				
	2		szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
6	KNR 2-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m³		
d.2	0110-01				
	6.18		m³	6.180	
				RAZEM	6.180
7	KNR 2-01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
d.2	0110-03				
	20.21		mp	20.210	
				RAZEM	20.210
8	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.2	0105-05				
	3		szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
9	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.		
d.2	0105-06				
	2		szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
10	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.2	0105-07				
	2		szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
11	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. powyżej 75 cm)	szt.		
d.2	0105-07				
	2		szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
12	KNR 2-01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
d.2	0110-02				
	6.89		mp	6.890	
				RAZEM	6.890
13	KNR 2-01	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu) z wywiezieniem	m²		
d.2	0111-04				
	74.5		m²	74.500	
				RAZEM	74.500
14	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą	m²		
d.2	0126-01	spycharek			
	4462		m²	4462.000	
				RAZEM	4462.000
15	KNR-W 4-01	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość 5 km (grunt kat. I-II)	m³		
d.2	0109-01				
	0109-04				
	669.3		m³	669.300	
				RAZEM	669.300
16	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni bitumicznej (naw. jezdni przy ul. Europejskiej) gr.	m²		
d.2	0803-03	średnio 23 cm.			
	0803-04				
	146		m²	146.000	
				RAZEM	146.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNR 2-31 d.2 0803-03 0803-04	Rozebranie nawierzchni bitumicznej (naw. jezdni przy ul. Krakowskiej) gr. średnio 12 cm.	m ²		
		96	m ²	96.000	
				RAZEM	96.000
18	KNR 2-31 d.2 0802-07 analogia	Rozbiórka podbudowy z kruszywa o śr. grubości 20 cm. Podbudowa istniejących nawierzchni asfaltowych na początku i końcu opracowania.	m ²		
		242	m ²	242.000	
				RAZEM	242.000
19	KNNR 5 d.2 0707-01 analogia	Demontaż pętli indukcyjnej wraz z przyłączem.	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
20	KNR 2-31 d.2 0804-07	Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej gr. 15/17 cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm. Nawierzchnia jezdni ul. Zbójnickiej.	m ²		
		1501	m ²	1501.000	
				RAZEM	1501.000
21	KNR 2-31 d.2 0811-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z płyty jumbo gr. 10 cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm. Nawierzchnia jezdni ul. Zbójnickiej, ist. zjazdu.	m ²		
		52	m ²	52.000	
				RAZEM	52.000
22	KNR 2-31 d.2 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej (z chodników, ciągów rowerowych, zjazdów) gr. 8 cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm.	m ²		
		203	m ²	203.000	
				RAZEM	203.000
23	KNR 2-31 d.2 0815-02	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych gr. 7 cm - 50x50 cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm. Nawierzchnia ist. chodników.	m ²		
		44	m ²	44.000	
				RAZEM	44.000
24	KNR 2-31 d.2 0804-03 analogia	Rozebranie nawierzchni utwardzenia z frezu bitumicznego gr. 15 cm. Nawierzchnia przy jezdni ul. Zbójnickiej.	m ²		
		163	m ²	163.000	
				RAZEM	163.000
25	KNK 2-06 d.2 0809-02	Rozbiórka krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		83	m	83.000	
				RAZEM	83.000
26	KNK 2-06 d.2 0811-07	Rozbiórka ław betonowych pod ist. krawężnikiem betonowym.	m ³		
		1.868	m ³	1.868	
				RAZEM	1.868
27	KNK 2-06 d.2 0809-06	Rozbiórka obrzeży o wym. 8x30 cm	m		
		42.82	m	42.820	
				RAZEM	42.820
28	KNK 2-06 d.2 0811-07	Rozbiórka ław betonowych pod ist. obrzeżem betonowym.	m ³		
		0.514	m ³	0.514	
				RAZEM	0.514
29	KNK 2-06 d.2 0809-03	Rozbiórka krawężników kamiennych na podsypce cementowo-piaskowej.	m		
		782.75	m	782.750	
				RAZEM	782.750
30	KNK 2-06 d.2 0811-07	Rozbiórka ław betonowych pod ist. krawężnikiem kamiennym.	m ³		
		17.612	m ³	17.612	
				RAZEM	17.612
31	KNR 4-01 d.2 0108-11 0108-12	Wywiezienie gruzu, frezu i urobku zmieszanego, sprzymowanego samochodami samowładowczymi na odległość 10 km	m ³		
		146*0.23+96*0.12+242*0.2+52*0.1+203*0.08+44*0.07+163*0.15+83*0.04+42.82*0.024+782.75*0.04+1.868+0.514+17.612	m ³	198.122	
				RAZEM	198.122
32	KNR 4-01 d.2 0108-11 0108-12	Wywóz kostki kamiennej gr. średnio 15 cm w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Nawierzchnia jezdni ul. Zbójnickiej.	m ³		
		1501*0.15	m ³	225.150	
				RAZEM	225.150
33	KNR 2-25 d.2 0419-05	Demontaż słupków stalowych znaków drogowych.	szt.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		14	szt.	14.000	
				RAZEM	14.000
34	KNR 2-25 d.2 0420-03	Demontaż tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych i tabliczek	szt.		
		14	szt.	14.000	
				RAZEM	14.000
35	KNR 4-01 d.2 0108-11 0108-12	Wywiezienie słupków i tablic znaków drogowych w miejsce wskazane przez Zamawiającego do 10 km.	kpl.		
		14	kpl.	14.000	
				RAZEM	14.000
3		Roboty ziemne			
36	KNR 2-01 d.3 0201-01 0214-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 10 km	m ³		
		2726	m ³	2726.000	
				RAZEM	2726.000
37	KNR 2-01 d.3 0235-01 z.sz. 2.5.2. 9907	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m ³		
		218.08	m ³	218.080	
				RAZEM	218.080
38	KNR 2-31 d.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. Zagęszczanie do Is=1,0.	m ²		
		5710.1	m ²	5710.100	
				RAZEM	5710.100
4		Podbudowy			
39	KNR 2-31 d.4 0114-07 0114-08	Podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych, stabilizowanych mechanicznie #0/31,5, C90/3 o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Warstwa konstrukcyjna nawierzchni jezdni, zjazdów.	m ²		
		3185	m ²	3185.000	
				RAZEM	3185.000
40	KNR 2-31 d.4 0114-07 0114-08	Podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych, stabilizowanych mechanicznie #0/31,5, C90/3 o grubości po zagęszczeniu 15 cm. Warstwa konstrukcyjna nawierzchni drogi rowerowej, chodników, peronów przystankowych.	m ²		
		1567.5	m ²	1567.500	
				RAZEM	1567.500
41	KNR 2-31 d.4 0111-03 0111-04 0111-05 analogia	Podbudowa z mieszanki kruszyw stabilizowanych spoiwem hydraulicznym - cementem, C3/4, o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Warstwa konstrukcyjna nawierzchni zjazdów.	m ²		
		549.68	m ²	549.680	
				RAZEM	549.680
42	KNR 2-31 d.4 0111-03 0111-05 analogia	Podbudowa z mieszanki kruszyw stabilizowanych spoiwem hydraulicznym - cementem, C3/4, o grubości po zagęszczeniu 15 cm. Warstwa konstrukcyjna nawierzchni jezdni.	m ²		
		3187.8	m ²	3187.800	
				RAZEM	3187.800
43	KNR 2-31 d.4 0111-03 0111-04 analogia	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - cementem, C1,5/2,5 o grubości 25 cm. Warstwa konstrukcyjna nawierzchni jezdni.	m ²		
		3514.55	m ²	3514.550	
				RAZEM	3514.550
44	KNR 2-31 d.4 0111-03 analogia	Podbudowa z mieszanki kruszyw stabilizowanych spoiwem hydraulicznym - cementem, C1,5/2,0, o grubości po zagęszczeniu 15 cm. Warstwa konstrukcyjna drogi rowerowej, chodników, peronów przystankowych.	m ²		
		1645.88	m ²	1645.880	
				RAZEM	1645.880
45	KNR 2-31 d.4 0104-07 0104-08 analogia	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzino-owego o CBR>=35% o grubości 20 cm. Warstwa konstrukcyjna nawierzchni jezdni.	m ²		
		3347.19	m ²	3347.190	
				RAZEM	3347.190
5		Nawierzchnie			
46	KNR 2-31 d.5 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		2772*3+110.5*2	m ²	8537.000	
				RAZEM	8537.000
47	KNR 2-31 d.5 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		2772*3+110.5*2	m ²	8537.000	
				RAZEM	8537.000
48	KNR 2-31 d.5 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych AC 11 S, KR3-4, warstwa ścieralna o gr. po zagęszczeniu 4cm. Nawierzchnia jezdni ul. Zbójnicka. 2772	m ² m ²	 2772.000	
				RAZEM	2772.000
49	KNR 2-31 d.5 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych AC 16 W, KR 3-4 - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 5 cm. Nawierzchnia jezdni ul. Zbójnicka. 2772	m ² m ²	 2772.000	
				RAZEM	2772.000
50	KNR 2-31 d.5 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych AC 22 P, KR 3-4 - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 7cm. Nawierzchnia jezdni ul. Zbójnicka. 2772	m ² m ²	 2772.000	
				RAZEM	2772.000
51	KNR 2-31 d.5 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno - bitumicznej SMA 8 S, KR1-2 - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4cm. Nawierzchnia drogi rowerowej. 110.5	m ² m ²	 110.500	
				RAZEM	110.500
52	KNR 2-31 d.5 0310-01	Nawierzchnia z mieszanki mineralno - bitumicznej AC 11 W, KR1-2 - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4cm. Nawierzchnia drogi rowerowej. 110.5	m ² m ²	 110.500	
				RAZEM	110.500
53	KNR 2-31 d.5 0511-03	Nawierzchnia z kostki betonowej szarej 10x20 cm, o gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm - nawierzchnia chodników. 1416.32	m ² m ²	 1416.320	
				RAZEM	1416.320
54	KNR 2-31 d.5 0502-02 analogia	Nawierzchnia z płytek polimerowych dla niewidomych, nawierzchnie przy przejściach dla pieszych i peronach autobusowych zgodnie z załącznikami graficznymi. 22.32	m ² m ²	 22.320	
				RAZEM	22.320
55	KNR 2-31 d.5 0502-02 analogia	Nawierzchnia z płytek betonowych gładkich 30x30 cm koloru grafitowego, o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm - nawierzchnia przy przejściach dla pieszych i peronach autobusowych. 18.36	m ² m ²	 18.360	
				RAZEM	18.360
56	KNR 2-31 d.5 0502-02 analogia	Nawierzchnia z płytek betonowych gładkich 30x30 cm, szarych o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm - nawierzchnia peronów autobusowych. 65	m ² m ²	 65.000	
				RAZEM	65.000
57	KNR 2-31 d.5 0511-03	Nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej 10x20 cm, o gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm - nawierzchnia zjazdów. 413	m ² m ²	 413.000	
				RAZEM	413.000
6		Elementy ulic			
58	KNNR 6 d.6 0403-03	Ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wykonaniem ławy betonowej z oporem klasy C12/15. Cena zawiera ustawienie krawężników skośnych o wymiarach 15x22/30 cm oraz łukowych. 584	m m	 584.000	
				RAZEM	584.000
59	KNNR 6 d.6 0403-03	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wykonaniem ławy betonowej z oporem klasy C12/15. 258	m m	 258.000	
				RAZEM	258.000
60	KNNR 6 d.6 0403-03 analogia	Ustawienie krawężnika betonowego peronowego o wymiarach 44x33 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wykonaniem ławy betonowej z oporem klasy C12/15. Cena zawiera krawężniki przejściowe zgodnie ze szczegółem w części graficznej. 42	m m	 42.000	
				RAZEM	42.000
61	KNNR 6 d.6 0403-05	Ustawienie opornika betonowego o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wykonaniem ławy betonowej klasy C12/15. 184	m m	 184.000	
				RAZEM	184.000
62	KNNR 6 d.6 0404-05	Ustawienie obrzeża betonowego o wymiarach 30x8 cm na ławie cementowo-piaskowej gr. 5 cm. 813	m m	 813.000	
				RAZEM	813.000
7		Stała organizacja ruchu			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
63	KNR 2-31 d.7 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową	m ²		
		86.37	m ²	86.370	
				RAZEM	86.370
64	KNR 2-31 d.7 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm	szt.		
		28	szt.	28.000	
				RAZEM	28.000
65	KNR 2-31 d.7 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2	szt.		
		28	szt.	28.000	
				RAZEM	28.000
66	KNR 2-31 d.7 0702-03 analogia	Słupki blokujące o wysokości od podłoża 650-700 mm z rury de140 ze stali ocynkowanej w kolorze RAL9005 lub RAL7021, zakotwiony w gruncie poprzez elementy mocujące, zabezpieczone przeciwkorozyjnie	szt.		
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
8		Roboty wykończeniowe			
67	KNR 2-01 d.8 0505-04	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m ²		
		1553.87	m ²	1553.870	
				RAZEM	1553.870
68	KNR 2-01 d.8 0510-01 0510-02 analogia	Humusowanie z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm.	m ²		
		1553.87	m ²	1553.870	
				RAZEM	1553.870
69	KNR 2-31 d.8 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		44	szt.	44.000	
				RAZEM	44.000
70	KNR 2-31 d.8 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		12	szt.	12.000	
				RAZEM	12.000
71	KNR 9-22 d.8 0104-04 kalk. własna	Przesunięcie hydrantu - poza obrys chodnika.	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000